



L'Aérodrome de la Gruyère se présente ...

Ses débuts....

C'est à la fin de 1959 que débutent les premières démarches en vue de créer un aérodrome en Gruyère; alors que deux jeunes Gruériens, Michel Devaud et Armand Caille, terminent la construction de leur avion et cherchent un terrain pour le faire voler, ils jettent leur dévolu sur un champ situé en bordure de la Sarine, à la limite des communes de Gruyères et de Broc. Le 28 mars 1961 est fondée Aéro-Gruyère, l'actuelle association régionale de l'Aéro-Club de Suisse, et l'aménagement de la piste est entrepris la même année. Le premier avion pose ses roues sur la piste en construction le 21 avril 1962, alors que la Société d'Aviation de la Gruyère S.A. est fondée le 5 octobre 1962 pour assurer le financement et l'exploitation du nouvel aérodrome, officiellement inauguré le 7 juillet 1963. Les terrains sur lesquels se situe l'aérodrome appartiennent à la Commune de Gruyères;

la Société d'Aviation de la Gruyère S.A. (SAG S.A.) est au bénéfice d'un droit de superficie qui a été renouvelé le 1^{er} janvier 1994 pour une période de trente ans. Les engagements pris avec la Commune de Gruyères interdisant la construction d'une piste bétonnée, la qualité de la piste et des voies de roulage fut considérablement améliorée en 1994 par la pose de treillis métalliques. Au printemps 1998, un tarmac et une place de parc pour les avions ont été aménagés le long des bâtiments pour offrir aux utilisateurs une surface plane facilitant les mouvements d'aéronefs au sol.

Enfin, c'est en 2001 que les derniers travaux d'assainissement des infrastructures exigés par la protection de l'environnement ont été terminés. Depuis le renouvellement du droit de superficie en 1994, plus de 550'000 francs entièrement financés par des fonds privés ont été consacrés à l'amélioration et à l'assainissement des infrastructures de l'Aérodrome de la Gruyère.

....aujourd'hui

Parfaitement intégré dans l'offre touristique de la région, l'Aérodrome de la Gruyère constitue un but de promenade attractif et apprécié de nombreux visiteurs. Le restaurant, sa terrasse et la place de jeux pour les enfants attirent de nombreuses familles tout au long de la belle saison; chaque année, plus d'un millier d'avions en provenance de toute la Suisse et de l'étranger viennent en Gruyère. Avec une vingtaine d'emplois proposés par la Société d'Aviation de la Gruyère S.A., Hélistwiss, le Restaurant de l'Aérodrome et Mécanair, l'Aérodrome de la Gruyère a su, au fil du temps, s'intégrer dans le tissu économique de la région.

Enfin, par les activités sportives et culturelles qui y sont pratiquées, l'Aérodrome de la Gruyère est devenu un lieu d'échange, de découverte et de formation fort apprécié du public. Principalement destiné à la pratique des sports aériens (vol à moteur, vol à voile, parachutisme, hélicoptères et, occasionnellement, aérostation), l'aérodrome propose des activités de plein air saines, motivantes et dynamiques. Une part importante des activités de l'aérodrome est consacrée à la jeunesse qui, au travers de programmes spéciaux tels que *YES – Young Eagles of Switzerland*, *Vol pour tous* ou *Passeport-vacances*, peut établir un premier contact avec le monde de l'aéronautique. Les quatre écoles actives sur l'aérodrome (vol à moteur, vol à voile, hélicoptère, parachutisme) permettent chaque année à quelques 30 à 50 personnes de faire leurs premiers pas dans le domaine de l'aviation; pour certaines d'entre elles, l'aérodrome constitue d'ailleurs un tremplin vers une future carrière aéronautique.

... et demain ?

La configuration des lieux et la proximité d'un aéroport régional ont déterminé notre politique d'avenir : elle n'est pas orientée vers une croissance quantitative démesurée, mais vers le développement qualitatif d'un aérodrome voué à l'aviation sportive, à la formation aéronautique de base, aux loisirs et à l'accueil des familles et de la jeunesse. Il s'agira également de veiller à ce que l'aérodrome poursuive son intégration au sein de l'offre touristique et sportive régionale.

Situé au cœur d'une magnifique région, il est important que l'Aérodrome de la Gruyère s'intègre de manière optimale dans le paysage. En conservant sa piste en herbe, l'Aérodrome de la Gruyère se démarquera de la tendance amorcée ces dernières années par plusieurs aéroports de Suisse romande, qui ont investi d'importantes sommes pour bétonner leur piste.

Proximité du massif alpin, piste en herbe et procédures de vol peu compliquées sont des atouts qui continueront à conférer à l'Aérodrome de la Gruyère son caractère unique, propice à l'exploitation d'aéronefs historiques et à la pratique de sports aériens respectueux de l'environnement.

Bien que le vol à moteur, le vol à voile, les hélicoptères et le parachutisme constituent aujourd'hui l'épine dorsale des activités de l'aérodrome, les amateurs de vol libre et d'aéromodélisme peuvent s'adonner à leur passion à quelques kilomètres seulement de Gruyères et les aéroclubistes profiter de la proximité du renommé centre alpin de ballon à air chaud de Château-d'Oex. Il ne manque ainsi plus que l'arrivée prochaine des *écolights*, économiques et particulièrement respectueux de l'environnement, pour que la région offre la palette complète des sports aériens pratiqués en Suisse.

Société d'Aviation de la Gruyère S.A.

L'exploitation et la gestion de l'aérodrome sont du ressort de la SAG S.A. : elle est le pilier financier de l'organisation, elle est propriétaire des installations et des immeubles sis sur des terrains propriétés de la Commune de Gruyères. La SAG verse en outre une participation financière sur chaque mouvement d'aéronef. Elle exploite l'école de vol à moteur, une flotte constituée de six avions (Piper PA18, Warrior, Archer II et Arrow IV, un Cessna 150 et un Tecnam P2002 acquis cette année). La société d'aviation loue une partie de ses locaux aux sociétés Heliswiss-Gruyères et Mécanair S.A. Dotée d'un capital-actions de 500'000 francs, la Société d'Aviation de la Gruyère produit un chiffre d'affaires de près de 1'000'000 francs et réinvestit la plus grande partie de ses bénéfices dans ses infrastructures et sa flotte d'avions.

Aéro-Gruyère, association régionale de l'Aéro-Club de Suisse

La société sportive Aéro-Gruyère s'occupe de toutes les activités sportives pratiquées sur l'aérodrome. Elle coordonne les activités communes des groupes et gère les biens communs.

Le Groupe de vol à moteur, fondé en 1987 regroupe plus de 300 membres; il organise entre autres des sorties sur les aéroports de Suisse et des voyages à l'étranger, un concours d'atterrissages annuel. Il propose régulièrement à ses pilotes des cours de perfectionnement. Le GVM est propriétaire d'un avion biplan de voltige historique, le Bücker Jungmann.

Le Groupe de vol à voile, actif depuis les premiers jours de l'aérodrome, exploite une flotte de sept planeurs; la réputation de son école de vol à voile n'est plus à faire au vu des excellents résultats que les pilotes gruériens réalisent depuis plusieurs années dans des championnats régionaux, nationaux, voire internationaux.

Enfin, le Para-Club de la Gruyère est actif depuis 1995 et collabore étroitement avec l'Ecole de parachutisme de Château-d'Oex. Devenu au fil des ans un des plus grands clubs de Suisse, il compte parmi ses membres plusieurs recordman/woman du monde de grande formation en chute libre.