

SOCIÉTÉ

Que vaut le mariage?

Une cérémonie religieuse doit-elle se parer de la même valeur qu'une union civile? Le droit de la famille doit-il se panacher de communautarisme? Éléments de réponse.

PAGE 14

L'ACTU

SUISSE | MONDE | ÉCONOMIE

AVIATION L'aérodrome de la Gruyère, à Epagny, accueille cette semaine la 4e édition d'Handflight, un rassemblement de pilotes handicapés venus du monde entier.

Le ciel leur appartient aussi

PHILIPPE VILLARD

Un souffle d'hélice, des vapeurs de kérosène, des avions au roulage, des planeurs en attente... L'activité de base d'un terrain d'aviation légère. Oui mais à Epagny, la fréquentation du site connaît une affluence inhabituelle où dominent des personnes en fauteuil roulant, mais pas seulement. D'autres souffrent de maladies de naissance ou ont été victimes de l'amputation des deux jambes.

Leur présence au cœur de la Gruyère se justifie par un rendez-vous très attendu celui d'Handflight.

Ce meeting qui déploie ses ailes depuis 2007 rassemble autour de leur passion des aviateurs handicapés venus du monde entier (lire ci-dessous), qu'ils pratiquent le vol à moteur ou le vol à voile.

Si la météo cloue les «taxis» au sol, cela n'empêche pas les conversations de prendre leur essor. Avant de constituer un rendez-vous «grand public» Handflight permet à ces passionnés de tenir le manche d'échanges volant dans trois directions fondamentales: les considérations techniques, les réglementations divergentes et les aventures humaines.

Accéder au cockpit

«Quand on est en vol, il n'y a que de handicap, il n'y a que des pilotes», s'enthousiasme le français Ludovic Béjot. Mais l'atterrissage est parfois rude et il n'est pas facile de reprendre contact avec l'ordinaire.

Il en sait quelque chose car, malgré son arthrogyrose, une maladie de naissance qui se traduit notamment par des



Les pilotes handicapés doivent impérativement accéder et quitter le poste de pilotage par leurs propres moyens. SP



«**Quand on est en vol, il n'y a plus de handicap, il n'y a que des pilotes.**»

LUDOVIC BÉJOT PILOTE ET PRÉSIDENT DE MISSION BLEU CIEL

raideurs articulaires, il se glisse souvent aux commandes d'un avion et préside l'association Mission Bleu Ciel. Elle œuvre à la promotion de l'insertion des handicapés par l'aviation. Une démarche pas facile car ce loisir souffre à la base d'une image élitiste et la

pratique se heurte à pas mal de difficultés.

Néanmoins, «on peut être breveté pilote malgré un handicap, un des buts d'Handflight, c'est aussi de le faire savoir», souligne Daniel Ramseier, un des organisateurs du rassemblement. «Une des conditions,

c'est de pouvoir accéder au cockpit et d'en sortir par ses propres moyens», note Dorine Bourneton, marraine d'Handflight depuis la première édition. Cette jeune femme, paraplégique à 17 ans à la suite d'un crash dont elle est la seule rescapée, est restée une passionnée d'aviation. Elle a même obtenu son brevet de pilote privé. Mais, la vie à bord n'est pas toujours simple.

Pilote au «malonnier»

Selon les pathologies, il devient parfois difficile de peser sur des commandes. La manœuvre d'un «malonnier» – ce néologisme sert à désigner

le palonnier utilisé par les pilotes handicapés – nécessite une force de poussée ou de traction de quelque 30 kilos. «D'où le développement d'une commande électromécanique par un ingénieur de chez Dassault», précise encore Ludovic Béjot.

«Un pilote handicapé est porteur d'une dimension exemplaire, il montre une forme de dépassement et même d'amour», témoigne encore Dorine Bourneton. Mais pour le président de Bleu Ciel, il faut dégager davantage l'horizon «pour passer de ce qui est possible à ce qui est normal».

Selon lui, les métiers de l'aviation, en l'air comme au

sol, doivent s'ouvrir davantage aux handicapés. «Dans le département français du Lot, un pilote handicapé accompagne un pompier qui assure la surveillance aérienne pour prévenir des départs de feux de forêt. Le contrôle des gazoducs ou des oléoducs, voire le transport d'organes sont autant de possibilités ouvertes à des pilotes handicapés», analyse-t-il encore.

Il ne sera pas dit que les pilotes handicapés ne pourront pas devenir des «moustachus»* comme les autres. Un premier pas, significatif a été franchi lors du dernier Salon international de l'aviation du Bourget où Mission Bleu Ciel a présenté trois avions pilotés par des personnes handicapées, en statique et en vol. Pour Dorine Bourneton qui était de l'aventure, «c'est une forme de reconnaissance absolue dans le métier».

Une reconnaissance qui doit encore décoller si elle veut suivre la route ouverte avec héroïsme et ténacité par Douglas Bader. Ce pilote de Spitfire, as de la Royal Air Force durant la Seconde Guerre mondiale, était amputé des deux jambes. Ce qui ne l'a jamais empêché de conduire, jouer au golf, danser et... voler! ☉

* C'est ainsi que dans les milieux de l'aviation on désigne les pilotes chevronnés.

INFO

Plus de renseignements sur: www.aerodromegruyere.ch/blogs/handflight
www.missionbleuciel.com
Lire aussi: «La couleuvre préférée de ma mère», Dorine Bourneton, Éditions Robert Laffont

UN PRIX POUR DES PÉPITES

Pour assurer la promotion des personnes handicapées dans les milieux de l'aviation, l'association Mission Bleu Ciel a profité de sa présence au dernier Salon du Bourget pour lancer les prix «Pépites». Pépite pour «Prix européen pour l'intégration des travailleurs extraordinaires» dans les milieux de l'aviation. Les lauréats seront récompensés par Nicolas Sarkozy en personne le 5 octobre prochain. Parmi eux devrait figurer l'ingénieur qui a entrepris de développer une commande électromécanique pour faciliter le pilotage des avions de tourisme par des pilotes handicapés. ☉ PHV



L'AVIS DE



SARAH RAMSEIER ORGANISATRICE D'HANDFLIGHT

«Handflight prend véritablement une dimension mondiale»

Dans quel contexte avez-vous eu l'idée d'organiser ce rassemblement?

C'est dans le cadre d'un travail de maturité que j'ai entrepris d'organiser en 2007 un tel événement. Handflight est né d'un concours de circonstances. Ici à l'aérodrome de la Gruyère Martin Cotting, un pilote de la région, entreprenait sa formation sur un planeur adapté à son handicap. Il était le premier en Suisse. Par ailleurs, j'avais lu à l'âge de 12 ans le livre de Dorine Bourneton qui m'a énormément marqué. Et avec le concours de mon père, on s'est lancé dans ce projet car il n'existait rien de tel en Suisse.

Et aujourd'hui, comment se porte la manifestation?

En cinq ans, l'évolution a été extraordinaire. Pour la première édition, nous avions réuni huit participants issus de quatre pays. Cette année, Handflight prend véritablement une

dimension mondiale. Quarante pays et trois continents sont représentés. Aux côtés d'une majorité d'Européens, on accueille un pilote américain, un australien et même un néo-zélandais!

A quoi sert un rendez-vous comme Handflight?

Nous servons d'abord à favoriser le partage des expériences entre pilotes handicapés. Dans des pays comme la France ou le Royaume-Uni, on rencontre des mouvements assez structurés, ailleurs, c'est plus diffus. À l'interne, on peut discuter des questions de réglementations et d'homologations.

On peut comparer les législations, contribuer à les faire évoluer au moins au niveau européen. On aura cette année la visite d'un membre de la Fédération aéronautique internationale qui est basée à Lausanne. On espère arriver à formaliser ces liens.

Enfin, ce rendez-vous sert aussi à informer le grand public sur les possibilités qui existent pour concilier handicap et pilotage.

Quel regard porte le grand public sur ce rassemblement?

Handflight contribue à changer le regard que les personnes valides portent sur les handicapés. Voler est une passion exigeante et valorisante dont beaucoup de valides rêvent et que finalement peu pratiquent. Il faut du courage, de la volonté pour repousser ses limites. Ce peut être un moyen pour reprendre confiance.

Pourquoi avoir opté pour le site d'Epagny?

Parce que c'est l'endroit idéal! On peut voler en avion, en planeur ou en hélico, sauter en parachute, effectuer du vol à voile ou du vol libre et se former à toutes ces disciplines dans un cadre magnifique. ☉ PHV