



Vol d'entraînement pour prorogation SEP (A) combiné avec le vol « Marginal Activity »

Période : Janvier 2020 - Décembre 2021

Thèmes principaux

- **Confort des pax en vol, mettre en confiance**
- **Gestion des pax ayant un souci de santé / malaise**
- **Atterrissages d'urgence et de précaution**
- **Diversión**
- **Attention aux Rush Approaches**

Théorie – Briefing

- ☐ Contrôle licence/rating et médical
- ☐ Rappeler les conditions de prorogation du CR PPL et LAPL
- ☐ Erreurs de checklist (méthodologie, stérile cockpit)
- ☐ Utilisation des équipements de navigation fixes ou portables (avantages et dangers, possibilité de substitution du dossier de vol, etc., et comment les utiliser légalement)
- ☐ Site et plateforme internet :
 - Documents à dispositions
 - Safety Policy, documents, ASR et obligation d'annonce
- ☐ Violation des espaces aériens, comment les prévenir
- ☐ Comment mettre à l'aise des pax, safety first but pax confort second
- ☐ Malaise en vol d'un pax, comment s'organiser. First fly the plane ...
- ☐ Atterrissages d'urgence et de précaution (avec puissance moteur : procédures et priorités)
- ☐ Diversión, comment se préparer, stratégie en vol.

Vol, manœuvres

Vol vers un terrain extérieur pouvant servir d'aérodrome de dégagement

- ☐ Ce vol doit avoir été préparé et être effectué de manière autonome (Si Ecuwillens a été utilisé lors du dernier vol de prorogation, pensez à Saanen !)
- ☐ Utilisation des équipements de navigation GPS (tablette perso si utilisée régulièrement par l'élève) lors du vol vers le terrain extérieur. Gestion du vol, exercice de déroutement, utilisation correcte de la radio, briefings, prise de décisions
- ☐ Simulation d'un malaise d'un pax. First fly the plane
- ☐ Déroutement à un enroute alternate.



Vol de retour

- ☐ Exercice d'atterrissage d'urgence et/ou de précaution en campagne avec suffisamment de temps pour que le pilote puisse faire les actions requises comme discuté lors du briefing
- ☐ Perte de contrôle : exercer les « stalls recoveries » dans les configurations suivantes :
 - Plein gaz volets rentrés en montée
 - En virage (puissance et configuration identique au virage de final)
 - Ralenti en configuration d'atterrissage
- ☐ Balked landing : GA dans l'arrondi « bas et lent », (briefer avant le vol les erreurs courantes, le comportement de l'avion et les actions du pilote)
- ☐ Toute manœuvre supplémentaire selon les besoins, à discrétion de l'élève et/ou de l'instructeur ayant un intérêt pour l'entraînement du pilote et la sécurité des vols futurs.

Objectifs

- ☐ Opération sûre à tout moment, intervention de l'instructeur seulement si la sécurité est compromise
- ☐ Profiter de ce vol de contrôle pour informer des dernières réglementations et directives
- ☐ Encourager les pilotes à remplir le feedback en cliquant sur le lien à cet effet sur le site de l'aérodrome
- ☐ Collaborer dans une atmosphère conviviale, basée sur le plaisir et l'échange
- ☐ Le pilote repart confiant et en ayant appris quelque chose pour ses futurs vols.

Note pour l'instructeur

- ☐ Minimum 1 h de briefing (FI : utilisez les infos des annexes jointes)
- ☐ Minimum 1 h block-to-block
- ☐ Remplir le formulaire de renouvellement (60.521 SEP TMG revalidation EASA)
- ☐ Note dans le carnet de vol selon la formule d'usage
- ☐ Note dans le carnet que le vol d'entraînement Marginal Activity a été effectué
- ☐ Inscription de la mention « vol de prorogation PPL (LAPL) et Marginal Activity » sur l'avis de facturation SAG
- ☐ Promouvoir les feedbacks SAG (lien sur le site de l'aérodrome).

Michel Scyboz
HT, Chef d'école SAG
michel.scyboz@aerodrome-gruyere.ch