



NOUVEAUX :

- Voie de circulation (Taxiway) devant parking visiteur et tarmac revêtu
- APRON safety line sur le tarmac revêtu : délimite la zone de dégagement de la nouvelle voie de circulation
- Point d'attente A : point d'attente pour annonce backtrack vers la baie d'attente 35
- Baie d'attente 35 : point d'attente pour run-up et pour annonce backtrack vers début de piste 35
- Point d'attente C : point d'attente pour annonce backtrack vers run-up et début de piste 17
- Sortie B : sortie de piste pour roulage, vers parking visiteurs ou tarmac revêtu pour avions basés.

INSTRUCTIONS :

10 Restrictions locales imposées aux vols et remarques.

10.3 CTN : TWY en herbe située dans la bande de piste :

- Entre le point d'attente A et la baie d'attente 35
- Entre la baie d'attente 35 et le début RWY 35
- Entre le point d'attente C et le début RWY 17

Pas de roulage lorsque des opérations ont lieu sur la RWY et en approche finale.

10.4 Les avions de plus de 15 m d'envergure n'ont pas accès à la baie d'attente 35.

Roulage (backtrack) complet sur la RWY.

AD INFO PILOTES

SAG SA

HA / Chef d'aérodrome SAG SA

Eric SOMMERHALDER